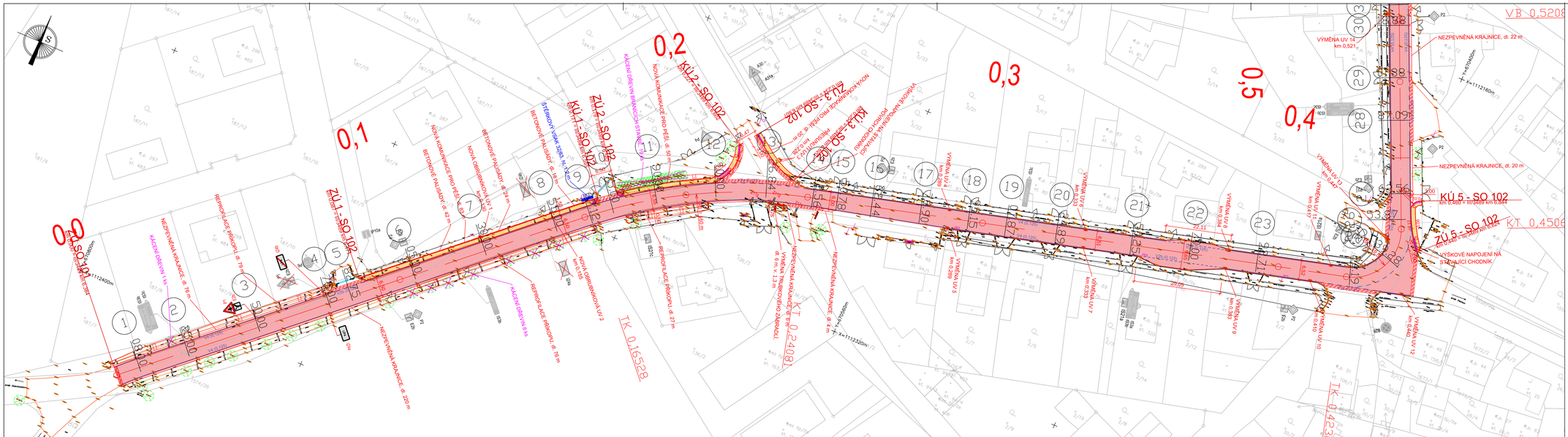
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
KÚ 1 - SO 102
km 0,000 v ose KÚ 1
ZÚ1 - SO 102
km 0,000 v ose ZÚ1
KÚ 2 - SO 102
km 0,000 v ose KÚ 2
ZÚ2 - SO 102
km 0,000 v ose ZÚ2
KÚ 3 - SO 102
km 0,000 v ose KÚ 3
ZÚ3 - SO 102
km 0,000 v ose ZÚ3
KÚ 5 - SO 102
km 0,000 v ose KÚ 5
km 0,040 v ose KÚ 5
km 0,044 v ose KÚ 5
ZÚ5 - SO 102
km 0,000 v ose ZÚ5
km 0,044 v ose ZÚ5
KT 0,24018
KT 0,45067
KT 0,45061
KT 0,45064
KT 0,45066
KT 0,45068
KT 0,45069
KT 0,45063
KT 0,45062
TK 0,16528
TK 0,42312
VÝMĚNA UV 13
km 0,447
VÝMĚNA UV 14
km 0,521
VÝMĚNA UV 15
km 0,417
VÝMĚNA UV 16
km 0,385
VÝMĚNA UV 17
km 0,333
VÝMĚNA UV 18
km 0,289
VÝMĚNA UV 19
km 0,240
VÝMĚNA UV 20
km 0,240
VÝMĚNA UV 21
km 0,147
VÝMĚNA UV 22
km 0,098
VÝMĚNA UV 23
km 0,047
VÝMĚNA UV 24
km 0,000
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE, dl. 22 m
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE, dl. 20 m
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE, dl. 31 m
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE, dl. 32 m
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE, dl. 40 m
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE, dl. 220 m
VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
REPROFILACE PŘÍKOPU, dl. 79 m
REPROFILACE PŘÍKOPU, dl. 27 m
REPROFILACE PŘÍKOPU, dl. 76 m
ŠTĚROVÝ VSAK 83/80 M, V = 2 m³
BETONOVÉ PILOTY, dl. 24 m
BETONOVÉ PILOTY, dl. 42 m
BETONOVÉ PILOTY, dl. 48 m
NOVÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ, dl. 50 m
NOVÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ, dl. 63 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 30 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 35 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 45 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 47 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 48 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 50 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 52 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 54 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 55 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 56 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 57 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 58 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 59 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 60 m
NOVÁ ODBOČKA, dl. 61 m
NOVÁ ODBOČKA, dl.